

Comunicado (2 de abril) Laser Performance en respuesta a la noticia de la ILCA:
https://www.facebook.com/LaserPerformanceSailboats/posts/10157089001558426?_x_ts_%5B0%5D=68.ARAcKZRbEhJoJxfvztVr9G6fSqIuJr7RRnRkRF0xzD_e61Uu3YDitCcz0AurpU9-CnAgSLLFT9gER1QQ6lxWDkWB1jGI2Yr_qyMmSaM7GvgVil-zTIGHmSpfQyrjDbHVuG8Bmd8bdRmrxtWbdJ7OSudOv_w38yLTchb0yp3J2fQMkzUi8aYGP6kixPfMZCPVMmpEjSg5ALMsR1ryDigE93Yw4JuRWdbNf6FQiNx3ndzAJfQxESG42YxZ7WR1vzc6BVPPa87_23IrrO5PftME2-XVnfo5lJn7HBtIUISBj5ETz_wbh9YkTdgsMTutcHpU14SV6EF-ESWn-w&_tn_=K-R

LASERPERFORMANCE RESPONSE TO ILCA

STATEMENT OF 27 MARCH 2019 2 April 2019

LASERPERFORMANCE (“LP”) finds the recent events deplorable as well as potentially catastrophic for the Laser sailors and the class organization as configured today. It is important to know the background to the current dispute.

The falsehoods and misrepresentations contained in the official ILCA announcement are disturbing since they reflect on the class organization and bear on the credibility of governance of the class.

LP makes the following statements and responds to ILCA’s misleading statements:

- LP has granted ILCA certain rights to use the Laser Trademark for its activities pursuant to an intellectual property license dated February 1998 (the “1998 Agreement”).
- LP has been seeking a renewal of the 1998 Agreement which expires after multiple extensions on 31 August 2019.
- ILCA has steadfastly refused to enter into a renewal agreement of like substance and has refused to have any meetings with LP on the matter.
- LP refused to have ILCA undertake an inspection of LP’s facilities five months before expiry of 1998 Agreement and after three years of ILCA refusing to renew its license under the 1998 Agreement.
- LP does not and has not refused inspection of its manufacturing facility or its products by other legitimate regulatory bodies. Indeed, LP has formally requested World Sailing to inspect LP’s facility given that they are the ultimate authority for compliance and the issuance of the boats’ plaques.
- ILCA has not shared any of this with the sailors nor have they proposed how it would operate without a valid license from LP after August 2019.
- ILCA is not legally able to seek new manufacturers for Laser products in LP territory without LP’s consent. LP territory covers the world excluding Australia, New Zealand (PSA) and Japan, Korea (PSJ). This is a simple matter of ownership of intellectual

property and LP will enforce against any party who attempts to violate LP's intellectual property rights.

- ILCA can indeed appoint new builders in Performance Sailcraft Australia (PSA) and Performance Sailcraft Japan (PSJ) limited territory; however, neither of them can supply boats into LP territory without LP's consent.
- PSA has tried in the past to import illegally into LP territory by a variety of schemes. LP has successfully enforced its property rights against PSA and will continue to enforce its rights against PSA and any collaborating dealers or persons. The last of such legal action was in Belgium and it was adjudicated in favor of LP with the dealer involved filing for bankruptcy to avoid payment of award pursuant to the court judgment.
- PSA is unable to supply LP's output even if they could legally sell into LP territories. Indeed, the last time PSA agreed to support a class event – also a World event – was the Youth Worlds 2016 in New Zealand with 105 boats which ended up in PSA withdrawing its support three months before the event.
- PSA's withdrawal meant cancellation of the event except for WS reaching out to LP to step in both to save the event and to prevent the adverse effects a major cancellation impacting the Olympics standing of Laser.
- The 2024 Olympic is in Paris, France – an LP territory and LP can be the only authorized supplier of Laser boats at such event.
- ILCA decertifying the most established and the original manufacturer of Laser sailboats will not end the supply of LP Lasers to our markets. However, it will signal to the Olympic authorities that the most popular Olympic sailing event has poor governance and leadership, leading to unpredictable supply.
- LP, in partnership with its outstanding dealership network, has consistently shown that it is the only supplier that can consistently provide support to events and sailors at a global level.

LP proposes the following to prevent the implosion of the Laser class organization:

- A. ILCA sign the renewal agreement to the 1998 Agreement in order to continue to use the granted trademark rights.
- B. ILCA move back to Europe where 75% of Laser sailors live and sail.
- C. ILCA appoint a professional executive team to run the class operations paid for by increased plaque fees charged to the builders.

LASERPERFORMANCE

2 April 2019

contact@laserperformance.com

(Traducción de google)

RESPUESTA LASERPERFORMANCE A ILCA

DECLARACIÓN DEL 27 DE MARZO DE 2019 2 DE ABRIL DE 2019

LASERPERFORMANCE ("LP") considera que los eventos recientes son deplorables y potencialmente catastróficos para los navegantes Laser y la organización de clase tal como están configurados hoy. Es importante conocer los antecedentes de la disputa actual.

Las falsedades y tergiversaciones contenidas en el anuncio oficial de la ILCA son preocupantes, ya que reflejan la organización de la clase y se refieren a la credibilidad de la gobernanza de la clase.

LP hace las siguientes declaraciones y responde a las declaraciones engañosas de ILCA:

- LP ha otorgado a ILCA ciertos derechos para usar la marca comercial Laser para sus actividades de conformidad con una licencia de propiedad intelectual con fecha de febrero de 1998 (el "Acuerdo de 1998").
- LP ha estado buscando una renovación del Acuerdo de 1998 que vence después de múltiples extensiones el 31 de agosto de 2019.
- ILCA se ha negado rotundamente a entrar en un acuerdo de renovación de sustancia similar y se ha negado a tener reuniones con LP sobre el tema.
- LP se negó a que ILCA realice una inspección de las instalaciones de LP cinco meses antes de la expiración del Acuerdo de 1998 y después de tres años de que ILCA se haya negado a renovar su licencia en virtud del Acuerdo de 1998.
- LP no lo hace y no ha rechazado la inspección de sus instalaciones de fabricación o sus productos por parte de otros organismos reguladores legítimos. De hecho, LP ha solicitado formalmente a World Sailing que inspeccione las instalaciones de LP dado que son la máxima autoridad para el cumplimiento y la emisión de las placas de los barcos.
- ILCA no ha compartido nada de esto con los navegantes ni han propuesto cómo funcionaría sin una licencia válida de LP después de agosto de 2019.
- ILCA no puede legalmente buscar nuevos fabricantes de productos láser en el territorio de LP sin el consentimiento de LP. El territorio de LP cubre el mundo, excepto Australia, Nueva Zelanda (PSA) y Japón, Corea (PSJ). Este es un asunto simple de propiedad de propiedad intelectual y LP se aplicará a cualquier parte que intente violar los derechos de propiedad intelectual de LP.
- ILCA puede, de hecho, nombrar nuevos constructores en el territorio limitado de Performance Sailcraft Australia (PSA) y Performance Sailcraft Japan (PSJ); sin embargo, ninguno de ellos puede suministrar botes a territorio LP sin el consentimiento de LP.
- PSA ha intentado en el pasado importar ilegalmente en territorio de LP mediante una variedad de esquemas. LP ha aplicado con éxito sus derechos de propiedad contra PSA y continuará haciendo valer sus derechos contra PSA y cualquier distribuidor o persona colaboradora. La última de estas acciones legales se realizó en Bélgica y se adjudicó a favor de LP con el distribuidor involucrarse en la declaración de quiebra para evitar el pago del laudo de conformidad con la sentencia del tribunal.
- PSA no puede suministrar la salida de LP incluso si pudieran vender legalmente en territorios de LP. De hecho, la última vez que PSA acordó apoyar un evento de clase, también un evento mundial, fue Youth Worlds 2016 en Nueva Zelanda con 105 barcos que terminaron en PSA retirando su soporte tres meses antes del evento.
- La retirada de PSA significó la cancelación del evento, excepto que WS se acercó a LP para intervenir en ambos para guardar el evento y prevenir los efectos adversos de una gran cancelación que afectó la posición de Laser en los Juegos Olímpicos.

- El 2024 Olympic está en París, Francia, un territorio LP y LP puede ser el único proveedor autorizado de barcos Laser en dicho evento.
- ILCA descertificando a los más establecidos y el fabricante original de veleros con láser no terminará el suministro de láseres LP a nuestros mercados. Sin embargo, señalará a las autoridades olímpicas que el evento de vela olímpica más popular tiene un gobierno y liderazgo deficientes, lo que lleva a un suministro impredecible.
- LP, en asociación con su destacada red de concesionarios, ha demostrado constantemente que es el único proveedor que puede brindar soporte a eventos y navegantes a nivel global.

LP propone lo siguiente para evitar la implosión de la organización de la clase Laser:

- A. ILCA firma el acuerdo de renovación del Acuerdo de 1998 para continuar usando los derechos de marca otorgados.
- B. La ILCA se muda de nuevo a Europa, donde el 75% de los navegantes láser viven y navegan.
- C. ILCA nombra un equipo ejecutivo profesional para dirigir las operaciones de clase pagadas por el aumento de las tarifas de placa cobradas a los constructores.

Anuncio de la ILCA respecto a Laser Performance (27 de marzo de 2019)

<http://www.laserinternational.org/blog/2019/03/27/announcement-regarding-ilca-approved-builders/>

Announcement Regarding ILCA Approved Builders

[March 27, 2019](#) [laserclass](#) [Announcements](#), [Class Announcements](#), [Important Announcements](#)

International Laser Class Association Removes Laser Performance as Approved Builder

ILCA is seeking new builders to complement its existing network of manufacturers, the International Laser Class Association (ILCA) announced today. The move comes after longtime builder of the class dinghy, Laser Performance (Europe) Limited (LPE), breached the terms of the Laser Construction Manual Agreement (LCMA), which seeks to ensure the identical nature of all Laser class boats, regardless of where they are built.

“We’re disappointed to see such a long and productive relationship come to an end, but we had to move ahead in order to protect the level of competition and the investment for the 14,000 members of the International Laser Class and the more than 50,000 sailors around the world who regularly sail the Laser dinghy,” said Class President Tracy Usher. With its UK-based manufacturing facility, LPE was the ILCA-approved builder that produced boats for most of Europe, Asia and the Americas until earlier this week, when Usher says the class terminated the LCMA with respect to LPE after the builder’s refusal to allow inspection of the boats being built in their manufacturing facility as required by that contract.

“The very heart of our class is the ability for any sailor to race any other on an equal playing field, and the only way we can guarantee that level of parity is by ensuring that all builders are producing the boat in strict accordance with the Laser Construction Manual,” explained Usher, who said that LPE has unequivocally denied the class their right to access to LPE’s factory. “It’s the same for every class of one-design racing boat: if we can’t be sure that they are all the same, we have no class left,” said Usher, who said that LPE left the class “no option.”

Fortunately for sailors around the world, there are already two other manufacturers of class legal boats, one in Japan and another in Australia. According to Chris Caldecoat, General Manager of Performance Sailcraft Australia (PSA), his company is able to take up the slack if needed. “PSA has sufficient capacity to supply the market until new builders are appointed in Europe and around the world,” Caldecoat said. “We have and will always do what is right for the sailors and the sport.”

“Doing what’s right for the sailors” is really all that matters, according to ILCA Executive Secretary Eric Faust, who emphasized that there will be no disruptions to the the 2020 Olympics or to any major ILCA event. “Performance Sailcraft Japan will supply all the boats for the Olympic competitions in Tokyo, while the next two World Championships are in regions with Performance Sailcraft factories. These are existing, class-approved builders so we expect no issues,” said Faust. “We’re confident that we’ll see new builders coming on line soon, and that we’ll once again have a robust dealer network around the world in plenty of time for the lead up to the 2024 Olympics,” he added. With PSA and PSJ supplying boats and parts to sailors formerly served by Laser Performance over the next few months, Faust expects the disruption to class owners to be minimal or non-existent.

ILCA understands that many of our sailors will have additional questions about this news. Please know that we plan to post a FAQ with more detailed information soon. Finally, ILCA would like to thank all of our sailors, coaches, members and enthusiasts for their support of the class over the years and we look forward to a prosperous future ahead.

Traducción (traductor de google)

Anuncio sobre constructores aprobados por ILCA
27 de marzo de 2019 anuncios de laserclas, anuncios de clases,
anuncios importantes
International Laser Class Association elimina el rendimiento del láser
como constructor aprobado

ILCA está buscando nuevos constructores para complementar su red existente de fabricantes, anunció hoy la International Laser Class Association (ILCA). La medida se produce después de que un constructor de larga duración del bote de clase, Laser Performance (Europe) Limited (LPE), incumplió los términos del Acuerdo de construcción de láser (LCMA), que busca garantizar la naturaleza idéntica de todos los barcos de la clase Laser, sin importar dónde. ellos están construidos "Estamos decepcionados al ver que una relación tan larga y productiva llega a su fin, pero tuvimos que avanzar para proteger el nivel de competencia y la inversión para los 14,000 miembros de la Clase Internacional de Láser y los más de 50,000 navegantes". en todo el mundo que navegan regularmente en el bote láser ", dijo Tracy Usher, presidenta de la clase. Con sus instalaciones de fabricación en el Reino Unido, LPE fue el constructor aprobado por la ILCA que produjo barcos para la mayor parte de Europa, Asia y las Américas hasta principios de esta semana, cuando Usher dice que la clase terminó la LCMA con respecto a LPE después de la negativa del constructor a permitir Inspección de los barcos que se están construyendo en sus instalaciones de fabricación según lo estipulado en ese contrato. "El corazón de nuestra clase es la capacidad de cualquier navegante para competir en cualquier otro campo de juego equitativo, y la única forma en que podemos garantizar ese nivel de paridad es asegurándonos de que todos los constructores producen el barco en estricta conformidad con el Láser. Manual de construcción ", explicó Usher, quien dijo que LPE ha negado inequívocamente a la clase su derecho de acceso a la fábrica de LPE. "Es lo mismo para cada clase de barco de carreras de un diseño:

si no podemos estar seguros de que todos son iguales, no nos queda ninguna clase ", dijo Usher, quien dijo que LPE dejó la clase" sin opción ".

Afortunadamente para los navegantes de todo el mundo, ya hay otros dos fabricantes de barcos legales de clase, uno en Japón y otro en Australia. Según Chris Caldecoat, Gerente General de Performance Sailcraft Australia (PSA), su compañía puede asumir la responsabilidad si es necesario. "PSA tiene capacidad suficiente para abastecer al mercado hasta que se designen nuevos constructores en Europa y en todo el mundo", dijo Caldecoat. "Tenemos y haremos siempre lo que es correcto para los navegantes y el deporte".

"Hacer lo que es correcto para los navegantes" es realmente lo único que importa, según el Secretario Ejecutivo de ILCA, Eric Faust, quien enfatizó que no habrá interrupciones en los Juegos Olímpicos de 2020 ni en ningún evento importante de ILCA. "Performance Sailcraft Japan suministrará todos los barcos para las competiciones olímpicas en Tokio, mientras que los próximos dos Campeonatos del Mundo se realizarán en regiones con fábricas de Performance Sailcraft. Estos son constructores existentes aprobados por la clase, por lo que no esperamos problemas ", dijo Faust. "Confiamos en que pronto veremos nuevos constructores en línea, y que una vez más tendremos una sólida red de distribuidores en todo el mundo con tiempo suficiente para el inicio de los Juegos Olímpicos de 2024", agregó. Con PSA y PSJ suministrando botes y piezas a los marineros que antes se desempeñaban con Laser Performance en los próximos meses, Faust espera que la interrupción de los propietarios de las clases sea mínima o inexistente.

ILCA entiende que muchos de nuestros navegantes tendrán preguntas adicionales sobre esta noticia. Tenga en cuenta que planeamos publicar una pregunta frecuente con información más detallada pronto. Finalmente, ILCA quisiera agradecer a todos nuestros navegantes, entrenadores, miembros y entusiastas por su apoyo a la clase a lo largo de los años y esperamos un futuro próspero en el futuro.